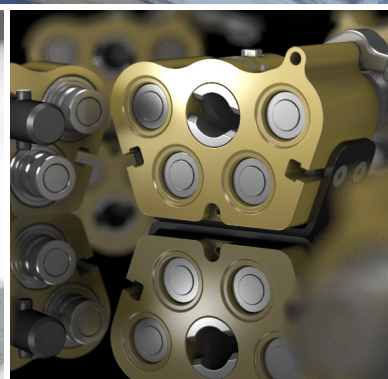
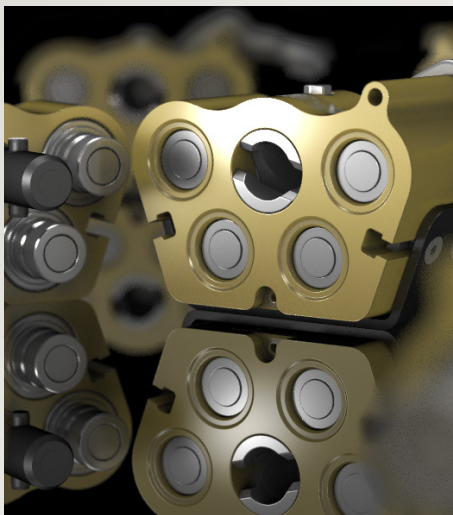


Rena och läckfria hydraulsystem - *Det är vår vision*

HYDRAULIK





Rena och läckfria hydraulsystem

- det är vår vision

"Ungefär 75% av haverierna i ett hydraulsystem beror på förekomsten av smuts i en eller annan form i själva systemet." (Industrial Technology)

Var uppstår läckage och var tränger smuts in i hydraulsystemen?

Det finns två huvudsakliga källor:

- Snabbkopplingar med "Poppet"-ventil
- * 5-200 ml läckage av olja vid varje urkoppling
- * de är svåra att hålla rena
- * dammskydd används ej eller är svårt att hålla rena
- Gångade anslutningar
- svårt att applicera rätt moment
- vibrationer minskar momentet i gånganslutningen



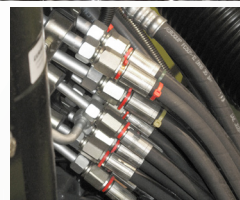
TLX-serien

- "Heavy-duty" kopplingen som klarar höga tryckimpulser...
- "Heavy-duty" kopplingen som också klarar extrema chockflöden...
- "Heavy-duty" kopplingen - helt enkelt en robust koppling...

...avsedd för de tuffaste och mest krävande hydraulapplikationer

Bör vi byta alla våra gånganslutningar mot WE0 Plug-In? (OEM)

Rent generellt, nej. CEJN WE0 Plug-In anslutningar är en problemlösare, inte en ersättning för traditionella gångade anslutningar. Börja med att använda dem i applikationer där gånganslutningarna har gett specifika problem såsom läckage pga minskat moment i gånganslutningen, slangbrott, monteringsproblem etc. När du upptäcker de viktiga fördelarna med WE0 Plug-In, så kommer du utan tvekan att vilja byta ut fler gånganslutningar.



X-serien

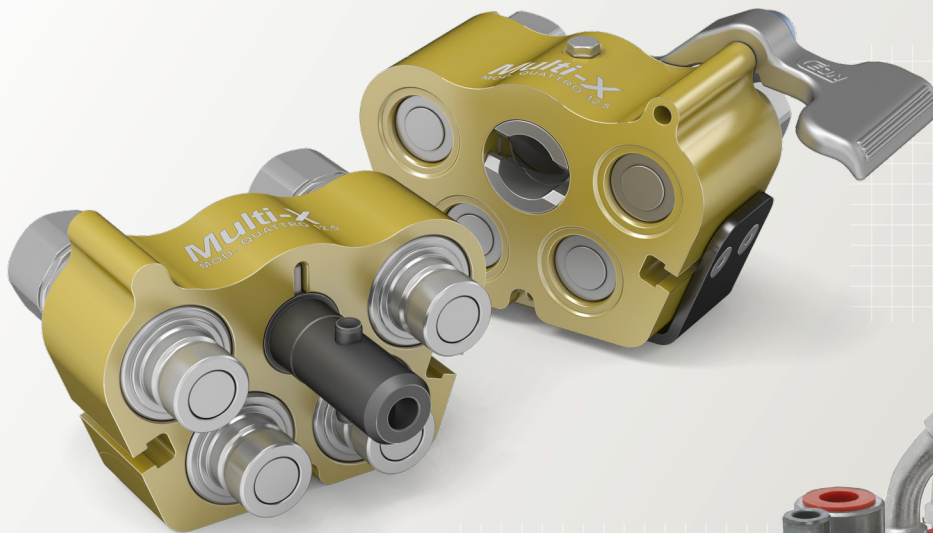
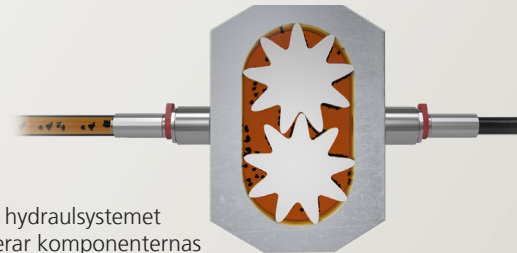
- Minimerar risken för att smuts kommer in i ditt hydraulsystem
- Spillfri urkoppling
- Hög prestanda



Hur kan jag undvika läckage samt att smuts kommer in i mitt hydraulsystem, reducera underhållskostnader och stillestånd, öka systemets livslängd samt skydda miljön?

CEJN har, med sitt breda hydrauliksortiment, beslutat sig för att arbeta hårt för att lyfta fram och tillhandahålla Plug-In kopplingar och snabbkopplingar för rena och läckfria hydraulsystem. De viktigaste produkterna i det här arbetet är X-serien, Multi-X, TLX och WEO Plug-In. Trots att dagens avancerade hydraulsystem ställer höga krav på renhet, så används fortfarande gamla ISO-A kopplingar med "Poppet"-ventil på många moderna maskiner. Detta medför att en stor mängd hydraulolja spills ut vid urkoppling, varje dag världen över, vilket leder till stora kostnader för rengöring samt ny olja.

Dessutom kan smuts ta sig in i hydraulsystemet under inkoppling, vilket reducerar komponenternas samt hela systemets livslängd. Ett exempel: en CEJN-kund hade tidigare stora besvär med oljespill och läckage på en 14-tons grävmaskin. Då kopplingarna med "Poppet"-ventil konsekvent läckte vid urkoppling, behövdes över 200 liter ny olja per år till bara den maskinen. Genom att använda CEJN Flat-Face snabbkopplingar förbättrades prestandan och effektiviteten och kunden såg ett resultat väldigt snabbt då de sparade 200 liter olja per år.

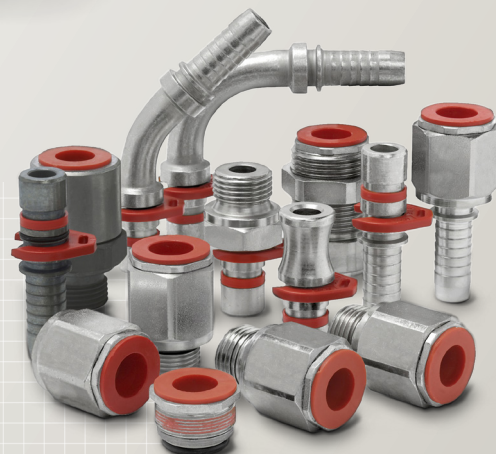


Multi-X GII

- Kompakt utförande
- Stor flexibilitet och hög prestanda
- Enkel att handha
- Ergonomisk design
- Kopplingsbar med resttryck

WEO Plug-In

- Minskar stilleståndstid samt installationstid dramatiskt
- Enkel att koppla i och ur
- Inget behov av efterdragning
- Slangarna får längre livslängd
- Enkel att underhålla
- Arbets skador i samband med in- och urkoppling elimineras
- Utrymmebehovet minimeras vilket gör det möjligt att bygga kompakta hydraulsystem



- HUVUDKONTOR
- FÖRSÄLJNINGSKONTOR



Tillverkade i Sverige sedan 1955

Vi har producerat högkvalitativa och innovativa snabbkopplingar för proffs här på CEJN sedan vår första patenterade koppling lanserades 1955. CEJN är ett oberoende globalt nischföretag med huvudkontor i hjärtat av Sverige. Under åren har vi expanderat och finns nu på 22 platser världen över och vi levererar produkter och tjänster till nästan alla branscher. På CEJN arbetar vi med fem kärnvärden: säkerhet, miljö, kvalitet, innovation och prestanda. De är våra hörnstenar och definierar vilka vi är, hur vi arbetar, vad vi tror på och vad vi står för.

Kontakta ditt lokala säljkontor eller besök www.cejn.se för mer information.

