



Case Study: Die TLX Schraubkupplungen

Der häufigste Grund für den Ausfall von Schraubkupplungen in Extremanwendungen ist ein schlagartig ansteigender Durchfluss, wie er beispielsweise bei einer Abbruchzange beim Einreißen von Beton entstehen: Genau in dem Moment, wo die Zange den Beton durchtrennt und eine große Menge an Hydrauliköl durch die Leitungen fließt. Die Durchflussmenge kann dann um ein Vielfaches höher sein als die „normale“ Durchflussrate im Hydrauliksystem der Maschine. Früher umging man das Problem durch den Einsatz größerer Kupplungen, die aber auch entsprechend teurer waren. Heute bringt die TLX von CEJN hier Abhilfe.

Die TLX-Serie ist eine flachdichtende Schraubkupplung speziell für den Einsatz bei Bau, Abbruch, Erdbau etc. Bestehend aus einer Stahllegierung mit Zink-Nickel Oberflächenbeschichtung ist sie für eine hohe Lebensdauer und dem Einsatz unter härtesten Bedingungen gebaut. Das Ventilpaket ist extrem robust, und die Dichtungen sind besonders geschützt. Der Durchfluss ist nicht limitiert, so dass Anwendungen möglich sind, die sonst nur mit größeren (= teureren) Kupplungen möglich wären. Außerdem sind die TLX-Kupplungen extrem langlebig, was nicht nur teure Neuanschaffungen unnötig macht, sondern auch die Ausfallzeiten minimiert. Die Kupplungen sind erhältlich in den Grössen 1/2" bis 1 1/2".



„Die TLX-Kupplung ist seit 4 Jahren im Einsatz - ohne Unterbrechung. Wir haben nun langlebige Kupplungen und den vollen Durchfluss in unseren Systemen. Die bisherigen Kupplungen sind nach wenigen Tagen durch intensive Beanspruchung zerstört worden“.

(Bernd Grabowski, Bernd Grabowski Abbruchgesellschaft mbH & Co. KG)



Darum hat sich die Bernd Grabowski Abbruchgesellschaft für CEJN entschieden:

1. Qualität:

Im Vergleich zu herkömmlichen Schraubkupplungen höhere Standzeiten - seit 4 Jahren!

2. Sicherheit

Kein unbeabsichtigtes Lösen (ermöglicht durch einen Sicherungssplint)

3. Hoher Durchfluss

Die Abbruchschere reagiert direkt und ohne zeitliche Verzögerung

4. Zuverlässigkeit

Durch die wesentlich längeren Standzeiten kein Ölverlust durch Entkuppeln oder Undichtigkeiten